



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 6] नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 5, 1982/पौष 15, 1903
No. 6] NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 5, 1982/PAUSA 15, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नोवहन और परिवहन संज्ञावली

(सड़क पथ)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1981

का० आ० 6(अ) --केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम
1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्ग (स्थायी पुलों के उपयोग के लिए शुल्क)
नियम, 1978 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् --

1 (1) इन नियमों का नाम राष्ट्रीय राजमार्ग (स्थायी पुलों के
उपयोग के लिए शुल्क) संशोधन नियम, 1981 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2 राष्ट्रीय राजमार्ग (स्थायी पुलों के उपयोग के लिए शुल्क)
नियम, 1978 में :--

(क) नियम 6 के उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उप-
नियम रखा जाए, अर्थात् --

“(2) एक ही कार्यकारी एजेंसी के क्षेत्राधिकार में पड़ने वाले
प्रथम पुल की, जिसे पार किया जाना हो, पहले सड़क के
प्राथमिक स्थल से यदि अस्सी किलोमीटर की दूरी के अन्दर-
अन्दर दो या दो से अधिक पुल एक दूसरे के समीप पड़ते
हो तो ऐसे सभी पुलों की योजना एक ही पुल का शुल्क लगाया

जाएगा। यह शुल्क ऐसी गाड़ी या गाड़ियों के ड्राइवर, मालिक
या प्रभारी व्यक्ति से लिया जाएगा जो इन पुलों को एक से
अधिक बार पार करेंगे। यह शुल्क पहले या अन्तिम पुल
पर या किसी भी बीच के पुल पर लिया जा सकता है और
अन्य पुलों पर से वहाँ नियुक्त निरोधक को रसीद दिखाने
के बाद, गाड़ी ले जाने की अनुमति होगी।

इस उपनियम के अन्तर्गत आने वाले पुलों के शुल्क साधारण बूथों
के निकट ऐसे पुलों का ड्योरा स्पष्ट स्थानों पर प्रदर्शित किया
जाएगा। यह ड्योरा अग्रेजी, हिन्दी और जहाँ यह पुल स्थित
हो, वहाँ की क्षेत्रीय भाषा में छपा होगा या साफ-साफ
लिखा होगा।”

(ख) अनुसूची में पदटिप्पणी (1) के स्थान पर, निम्नलिखित पद-
टिप्पणी रखी जाए, अर्थात् :--

“(1) जब एक ही गाड़ी का एक दिन में एक से अधिक बार
पुल पार करना हो, तो यह प्रयोजना की स्वेच्छा है कि वह
इन पुलों का पार करने समय पहले फेंक में ही उपरोक्त
शुल्क की छेड़ गुण। राशि अदा करे, या यदि गाड़ी को पूरे
सहीने के लिए या इससे भी अधिक समय के लिए पुल पर
से लगातार या अक्सर गजरता हो तो गाड़ी का मालिक
मासिक पास प्राप्त कर सकता है जिसके लिए 30 एकड़ वरों
के समान प्रमाण अकाता होगा।

पर दिखानी :-

- (i) मूल नियम, सां.प्रा.सं. 718 (ई) द्वारा दिनांक 8-12-1978 को भारत के राजपत्र (समाधारण) भाग-II, खंड-3, उपखंड (ii) में प्रकाशित हुए थे।
- (ii) संशोधन नियम, सां.प्रा.सं. II(ई) द्वारा दिनांक 5 जनवरी, 1981 को भारत के राजपत्र (समाधारण) भाग-II, खंड-3, उपखंड (ii) में प्रकाशित हुए थे।

[संख्या : सं. पं/पी एल-8(5)/77]

ब्रि. गोबिन्दर सिंह, महानिदेशक
(सड़क विकास)

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Roads Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1981

S.O. 6(E):—In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following rules to amend the National Highways (Fees for use of Permanent Bridges) Rules, 1978, namely:—

1. (1) These rules may be called the National Highways (Fees for use of Permanent Bridges) Amendment Rules, 1981.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the National Highways (Fees for use of Permanent Bridges) Rules, 1978 :—

(a) For sub-rule (2) of rule 6, the following sub-rule shall be substituted namely:—

“(2) In the event of two or more permanent bridges falling in close proximity to each other within eighty kilometres, from a point at the beginning of the approach of entry of the first bridge to be crossed under the jurisdiction of the same executive agency, there shall be levied a fee for one bridge only in respect of all such bridges. The fee shall be collected from the driver, owner or person in charge of such of the vehicle or vehicles which intend to cross more than once such bridges, on the first or the last bridge or any of the intermediary bridges to be crossed and shall be allowed to pass through other bridges after showing the receipt to the Fee Inspector posted on the bridges.

Details of such bridges shall be displayed at a conspicuous place near the fee collection booths of the bridges covered under this sub-rule, legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the said bridges are situated”.

(b) In the Schedule, for foot-note (1), the following foot-note shall be substituted namely:—

“(1) When the same vehicle has to cross the bridge more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times the above rates while crossing the bridges in the first trip itself, or if the vehicle has to use a bridge continuously and quite frequently for the entire month or even beyond that, for much longer period, the vehicle owner can even have a monthly pass on the payment of charges equal to 30 single rates”

Note:—

(i) The principal rules were published in the Gazette of India (Extraordinary) Part II Section 3—Sub-Section (ii) dated 8th December, 1978 vide S.O. No. 718(E).

(ii) Amendment published in Gazette of India (Extraordinary) Part II Section 3—Sub-section (ii) dated 5th January, 1981 vide S.O. No. 11 (E).

[No. RW/PL-8(5)/77]
BRIG. GOBINDAR SINGH, Director General
(Road Development)